

JOHANNES FELBUSCH:

„Radschnellverbindungen

– Kriterien und Randbedingungen für die Planung und die bauliche Umsetzung“

Bachelorarbeit am Lehrgebiet Verkehrsplanung und Verkehrstechnik,

Technische Hochschule OWL, Detmold 2019

Kurzfassung

Radschnellverbindungen sollen in Zukunft eine neue Perspektive für die Nahmobilität schaffen. Um das zu erreichen, sollen vor Allem Metropolen durch Radschnellverbindungen verbunden werden – mit Anbindungen an umliegende Gemeinden.

Die Aufgabenstellung der Bachelorarbeit zielt auf die Untersuchung der Randbedingungen für die Planung von Radschnellverbindungen. Außerdem soll aus den gewonnenen Erkenntnissen beispielhaft eine Eigenplanung für innerörtliche und außerörtliche Kreuzungen zwischen einem Radschnellweg und einer Bundesstraße erstellt werden.

Hierzu wurden zunächst Grundlagen der Radschnellverbindungen recherchiert und die gesammelten Erkenntnisse in Form eines Kriterienkatalogs zusammengestellt. Dazu gehören bspw. technische Grundlagen sowie die Entwurfsgrundlagen für Radschnellverbindungen. Die Ziele von Radschnellverbindungen sind u. a. eine Verlagerung des Kfz-Verkehrs auf das Fahrrad, um die Straßen und die Umwelt zu entlasten.

Im zweiten Schritt wurden die bereits realisierten sowie die sich im Plan befindlichen Radschnellverbindungen aufgezählt und deren aktueller Realisierungsstand beschrieben.

Weiterhin wurde anhand eines Beispiels eine Gegenüberstellung von Anspruch an und Wirklichkeit der Radschnellverbindungen zusammengetragen und diskutiert. In einem separaten Arbeitsschritt wurden schließlich die wesentlichen rechtlichen Rahmenbedingungen für Radschnellverbindungen aufgelistet.

Im weiteren Verlauf wurde diese kritische Auseinandersetzung in einer Tabelle zusammengefasst. Diese beschreibt die ausschlaggebenden betrieblichen, technischen und rechtlichen Konfliktpunkte sowie die der Verkehrsteilnehmer an Radschnellverbindungen. Die daraus gewonnenen Erkenntnisse wurden zu Hilfe genommen, um zu einer eigenen Empfehlung zu gelangen.

Zuletzt wurde anhand der eigenen Empfehlung und der im Vorfeld gesammelten Daten, beispielhaft ein Knotenpunkt inner- und außerorts geplant und erläutert.