

ANDREAS MENKE:

**„Freizeitradweg im Auebereich der Werre im Stadtgebiet Detmold
– Machbarkeitsstudie“**

Bachelorarbeit am Lehrgebiet Verkehrswesen, Hochschule OWL, Detmold 2016

Kurzfassung

Der Werre-Radweg von Bad Meinberg (Quelle der Werre) bis Bad Oeynhausen (Mündung der Werre in die Weser) ist als Themenroute im Radroutenplaner NRW enthalten. Insgesamt ist dieser rund 70 km lang und führt durch das Stadtgebiet Detmold, wo es bisher allerdings nicht gelang, eine durchgängige Führung nahe der Werre umzusetzen.

Aufgabenstellung war es, die grundsätzliche Machbarkeit eines Freizeitradweges im Nahbereich der Werre zu überprüfen. Hierfür wurde zunächst der derzeitig beschilderte Werre-Radweg gemäß den Regelwerken ERA und RAS 06 auf Mindestbreiten überprüft. Die Routenführung wurde zusätzlich analysiert. Insgesamt konnten hier diverse Mängel festgestellt werden.

Zur Zielsetzung eines Freizeitradweges im Nahbereich der Werre wurde deshalb eine neue Trasse durch das Stadtgebiet Detmold entworfen und an schwierigen Bereichen Alternativen zur Trasse aufgezeigt. Die Integration von vorhandenen und geplanten Renaturierungen in die Linienfindung war zu berücksichtigen.

Für den Alltagsradverkehr sollte zusätzlich im Rahmen der Bachelorarbeit die Verknüpfungsstellen des Hauptradroutennetzes mit der Idee des Werre-Radweges herausgearbeitet werden.

Die Möglichkeiten und Chancen für die Integration des Parkhauses Lustgarten (Rosental) in die Trassierung des Werre-Radweges sowie die Entwicklung neuer Nutzungsmöglichkeiten waren abschließend zu überprüfen.

Die Brauchbarkeit der Maßnahme wurde mittels einer Bewertungsmatrix bestimmt. Dementsprechend gibt die Bachelorarbeit unter Abwägung verschiedener Kriterien Aufschluss über die Machbarkeit und Sinnhaftigkeit eines Freizeitradweges im Auebereich der Werre. Für den neuen Mobilitätsgedanken (Bevorzugung von umweltfreundlicheren Bewegungsmitteln gegenüber Kraftfahrzeugen) ist es wichtig, den Radverkehr zu fördern und neue Angebote zu schaffen.

Der neue Werre-Radweg könnte hierfür zumindest ein Baustein sein.