

Neubau Felix Fechenbach Berufskolleg Detmold I TH OWL

## **CROSSING CUBES**

BA Thesis Architektur I Lea Bolik I 15352037 I Prof. Dipl. Ing Jasper Jochimsen I Janine Tüchsen

## Neubau Felix Fechenbach Berufskolleg Detmold

Crossing Cubes

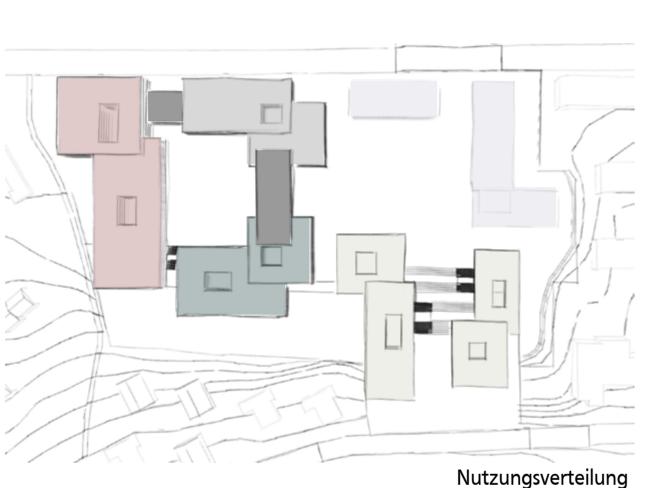


FFB Berufskolleg

Das Felix-Fechenbach-Berufskolleg in Detmold plant für die Lehr- und Ausbildungsbereiche Holz-& Bautechnik, Metalltechnik, sowie Elektro-& Informationstechnik einen Neubau mit dazugehörgenden Werkstätten und Maschinenparks. Es soll ein zeitgemäßes Schulgebäude entstehen. Augenmerk der Entwurfsaufgabe besteht darin. ein kommunikatives und einladendes Baukonzept zu entwickeln. Es soll flexibel nutzbar sein, um Kooperationsvorhaben mit anderen Bildungseinrichtungen, Gründern und Start-ups zu ermöglichen. Synergien sollen durch die Zusammenführung der kreativen Parts mit unterschiedlichen Fachbereichen entstehen. Der Standort Detmold soll somit attraktiver gemacht werden. Das Raumprogramm des Bauherren ist umfangreich und umfasst ca. 16.500 qm BGF zzgl. einer Parkgarage mit 420 Stellplätzen.

Das Grundstück befindet sich an der Bielefelder Straße, und hat Potential von Westen kommend, den Stadteingang in Richtung Detmold zu definieren. Es liegt in unmittelbarer Nähe zur Detmolder Schule im Nordosten, sowie zum städtischen Gymnasium im Südwesten, im Bereich des neuen Kreativcampus der Stadt Detmold. Gegenwärtig entsteht hier der Neubau des Fachbereiches 02 - Medienproduktion der TH OWL. Ein Kreativinstitut, welches sich in der Planung befindet soll das Kreativquartier erweitern. Diese beiden Bauvorhaben werden somit als Bestandsgebäude angesehen und müssen mit in den städtebaulichen Entwurf integiert werden. Desweiteren befinden sich Hallen des alten Baustoffhandels auf dem Grundstück, welche optional überplant werden können. Das Grundstück des Kreativcampus und das der Berufsschule soll als ganzes gedacht werden, ausgehend davon hier einen Campus mit Aufenthaltsqualität für die Kreativwirtschaft entstehen zu lassen. Durch die verschiedenen Institutionen / Angebote und Begegnungsmöglichkeiten soll neben der Lehre an sich, an zukunftsweisenenden Projekten gearbeitet werden. Der südlichen Teil des Grundstückes verfügt über eine Geländekante / Böschung mit einem Höhenunterschied von bis zu 11 m. Die topographische Situation wird als charakteristisches Merkmal einen großen Einfluss auf die städtebauliche Konzeptionierung haben.

Zentrales Entwurfsmerkmal ist die Verzahnung zweier Grundkörper. Aus der Überlappung eines quadratischen und eines rechteckigen Grundkörpers, sowie der Höhenterrassierung dieser Beiden entsteht der einzelne Gebäudetyp. In abgewandelter Form werden drei Baukörper so angeordnet, dass ein zentraler Platz, in deren Mitte gebildet wird. Diese Gebäude werden jeweils den drei Fachbereichen zugeordnet. Als verbindendes Élement fungieren zwei mehrgeschossige Brücken, welche vorwiegend die Gemeinschaftsbereiche der Schule aufnehmen. Somit entsteht ein gesamtheitliches Schulgebäude. Der westliche Teil des Grundstückes wird bei diesem Entwurf mit dem Berufskolleg beplant, wobei der südöstliche Teil konzeptionell für den restlichen Kreativcampus vorgesehen wird. Nutzungen wie ein Creative HUB mit Campus Café und Coworking Spaces sind hierbei angedacht. Im rückwärtigen Bereich des südlichen Teils stehen sich weitere zwei der abgetreppten und verzahnten Gebäudetypen gegenüber und umfassen eine Außentreppe, welche mit Sitzpodesten eine Aufenthaltsqualität bietet. Durch die gestaltgebende Außentreppe, welche zur Überwindung der Höhendifferenz dient, wird die Martin -Luther Straße mit der Bielefelder Straße verbunden. In die vorhandene Geländekante wurde die Parkgarage so eingesetzt, dass sich diese in die Topographie einbindet. Sie wird im westlichen Teil von der Berufsschule und im südöstlichen Teil von der Außentreppenanlage verdeckt. Auf dem Dach der Parkgarage entstehen Plattformen, welche begrünt werden und somit als weitere Begegnungsräume dienen. Durch die Raumbegrenzungen werden Plätze gebildet, die eine kreativitätsstiftende Atmosphäre entstehen lassen. Zu dem bespielen die Werkstatthöfe, Außenbereiche der Mensa und des Campus Cafes die beiden Plätze zusätzlich. Ein Hochpunkt wird durch die 5 geschossige Bauweise des Baukörpers an der westlichen Grundstückskante zur Bielefelder Straße hin geschaffen, welcher den Stadteingang definieren soll. Über dem gesamten Campus hinweg wird durch die Terrassierung der Gebäude eine Rythmisierung der Kubaturen geschaffen. Die Geschossigkeit variiert hier zwischen 3-5 Geschossen.



Holz-&Bautechnik	Elektro-& Informationstechnik	Bestand FB02 Kreativinstitu
Verbindungsbrücken mit Aufenthaltsqualität	Metalltechnik	Creative HUB

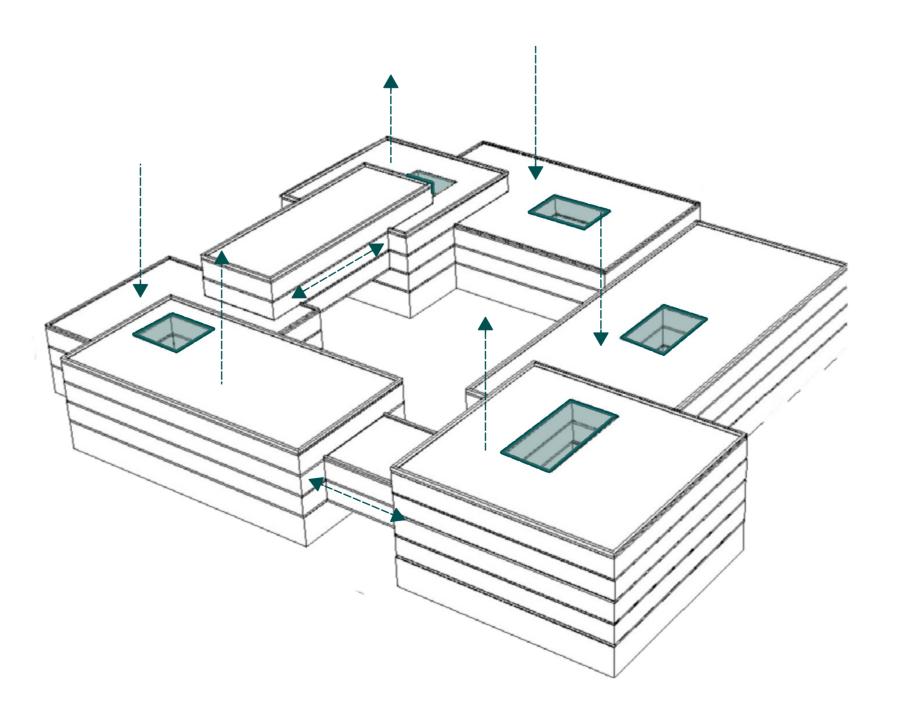
Konstruktion & Fassade.

Die Fassade wird durch 2 Fensterformate als klassische Lochfassade ausgeführt. Ein weiteres längliches Fenster wird zusätzlich als Kastenrahmen mit einem thermisch getrennten Aluminiumprofil ausgestattet, somit entsteht eine Rythmisierung und Auflockerung der Fassade. Das Fenster dient zeitgleich im Innenraum als Sitzfenster für die Schüler und gibt den Klassenräumen, sowie den Gemeinschaftsflächen ein räumliches Erlebnis. Angelehnt an den städtebaulichen Kontext und somit an die Fassadengestaltung des Kreativinstitut, welches mit vorvergrauten Lärchenholz verkleidet ist, wird jeweils der höhere Gebäudeteil mit Holzlamellen in unterschiedlichen Profilbreiten bedeckt. Der tiefere Baukörper soll mit vertikal angeordneten Zinkscharen in einer Stehfalzdeckung verkleidet werden. Somit sind die Hauptwerkstoffe der beiden Ausbildungsbereiche Holz- & Metalltechnik innerhalb der Fassade widergespiegelt. Um den zukunftsweisenden Anspruch an das Schulgebäude zu realisieren, wird das Tragwerk als hybride Konstruktion im Holzbetonverbundbau ausgeführt. Die Decken werden somit im Holzbetonverbundsystem und die Wände als Holzständerwerk konstruiert. Die Konstruktion hat neben den ökologischen Eigenschaften, schallschutztechnische, akustische und raumklimatische Vorteile.

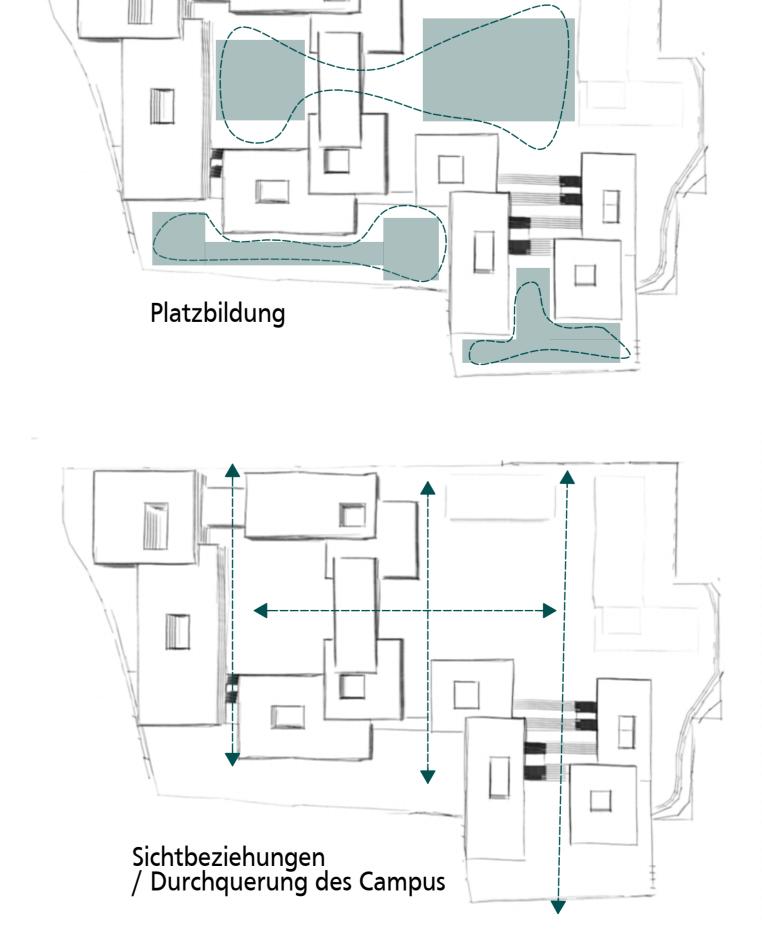
Jedes Gebäude verfügt über eine großzügige Eingangshalle, welche über ein Atrium belichtet wird. Es gibt keinen klassischen Haupteingang zum Gesamtschulgebäude. Der Entwurf zeigt hingegen eine Gleichberechtigung der Erschließungen. Die Brücken sind so angeordnet, dass Sie die Eingänge überdachen. Im Bereich der Atrien befinden sich gestaltgebende Treppen, sowie Bereiche mit Sitzgelegenheiten. Das Erdgeschoss zeichnet sich durch groß-zügige Raumhöhen aus. Hier finden sich Nutzungen wie Austellungsflächen, eine Mensa und Werkstätten. Durch den hohen Glasflächenanteil haben alle Gebäude einen großen Bezug zum Außenraum. Werkstatthöfe auf dem Campus beleben diesen zusätzlich. Blickbeziehungen im Innenraum der Gebäude, sowie zwischen den Gebäuden enstehen durch die gezielte Anordung von Fensteröffnungen. Belichtet wird der Innenraum zum einen über die Atrien im Eingangsbereich, sowie über begehbare Lichthöfe. Um diese Bereiche siedeln sich in allen Geschossen, Flächen mit Sitzmöglichkeiten an, welche zu Begegnungsräumen werden. Während sich die Fachbereiche Holz-& Bautechnik und Metalltechnik symbolisch in den Fassaden widerspiegeln wird der Fachbereich Elektro durch ein Lichtkonzept im Innenraum, sowie in den Außenanlagen repräsentiert. Bodenbeläge in den Klassenzimmern, sowie in Teilbereichen der Gemeinschaftsflächen werden mit widerstandsfähigem Industrieparkett ausgeführt. Die Werkstätten und Arbeitsräume hingegen verfügen über einen geschliffenen Estrich in Die Innenwandoberflächen werden in der reinen Betonoptik mit sichtbaren Ankerlöchern belassen. Es soll ein atmosphärisches Spiel der unterschiedlichen Werkstoffe entstehen.

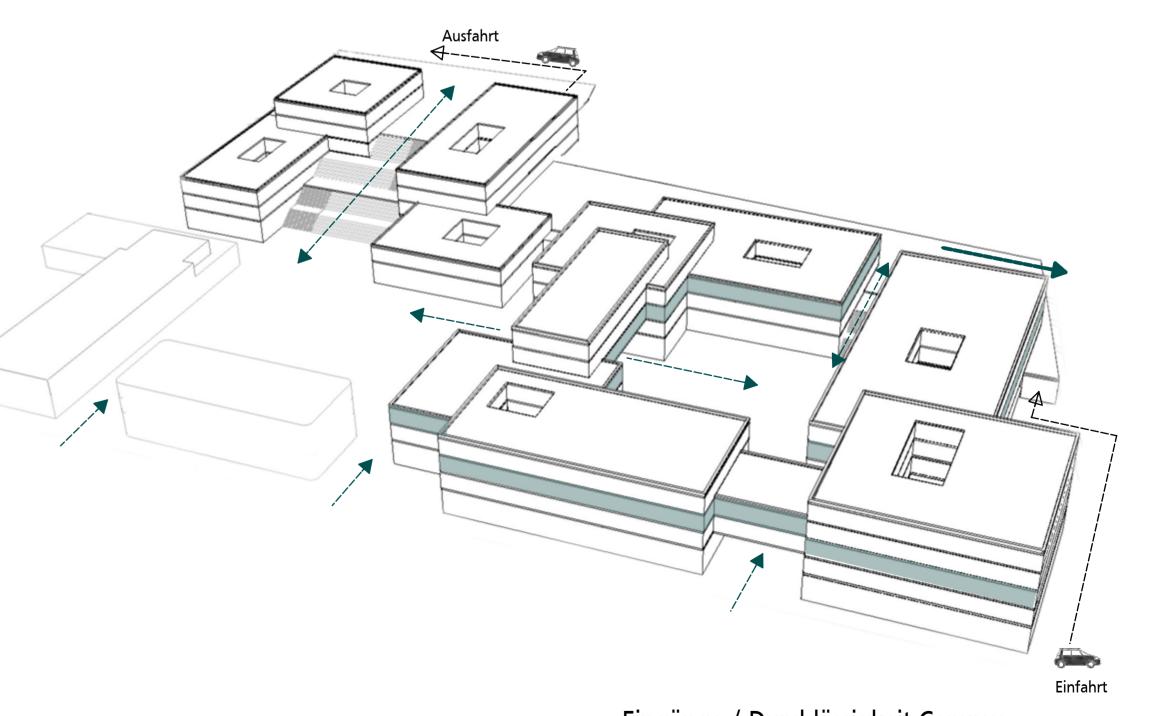






Verzahnung und Überlappung zweier Baukörper Terrassierung der Kubaturen Hohlraum (Lichthof I Atrium)

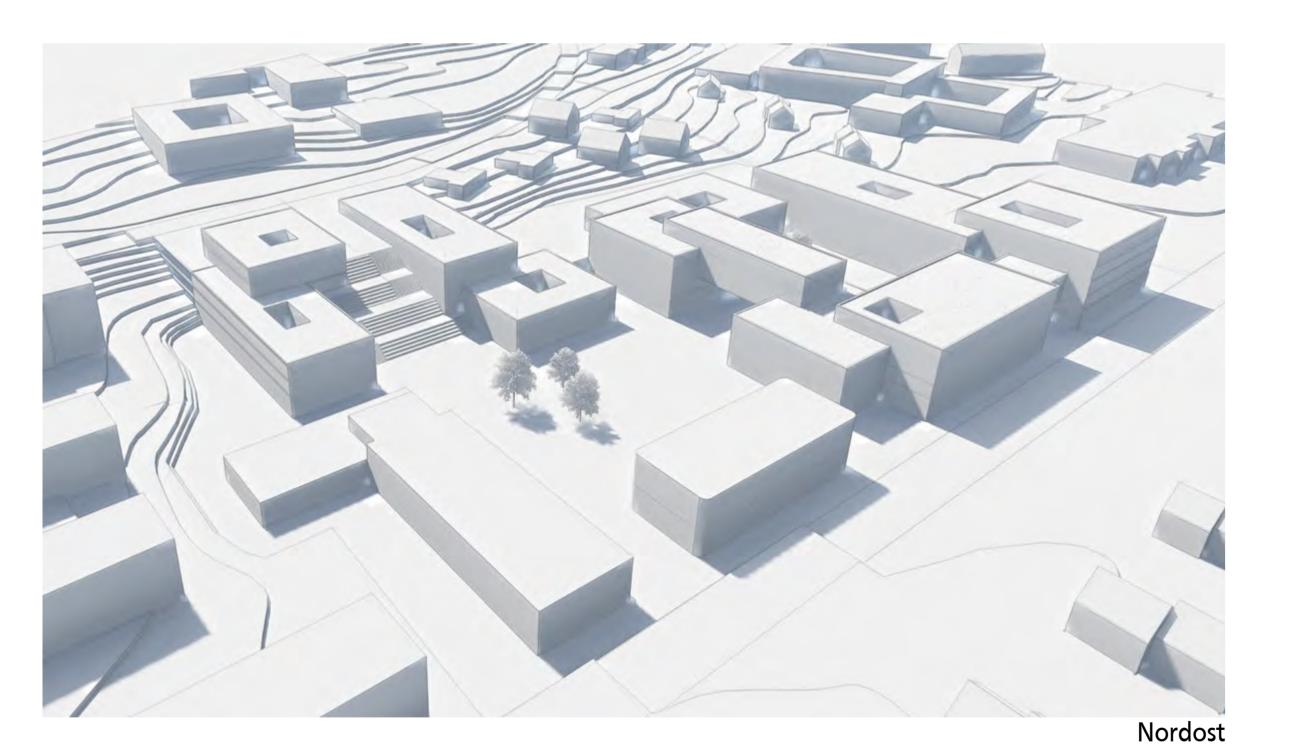


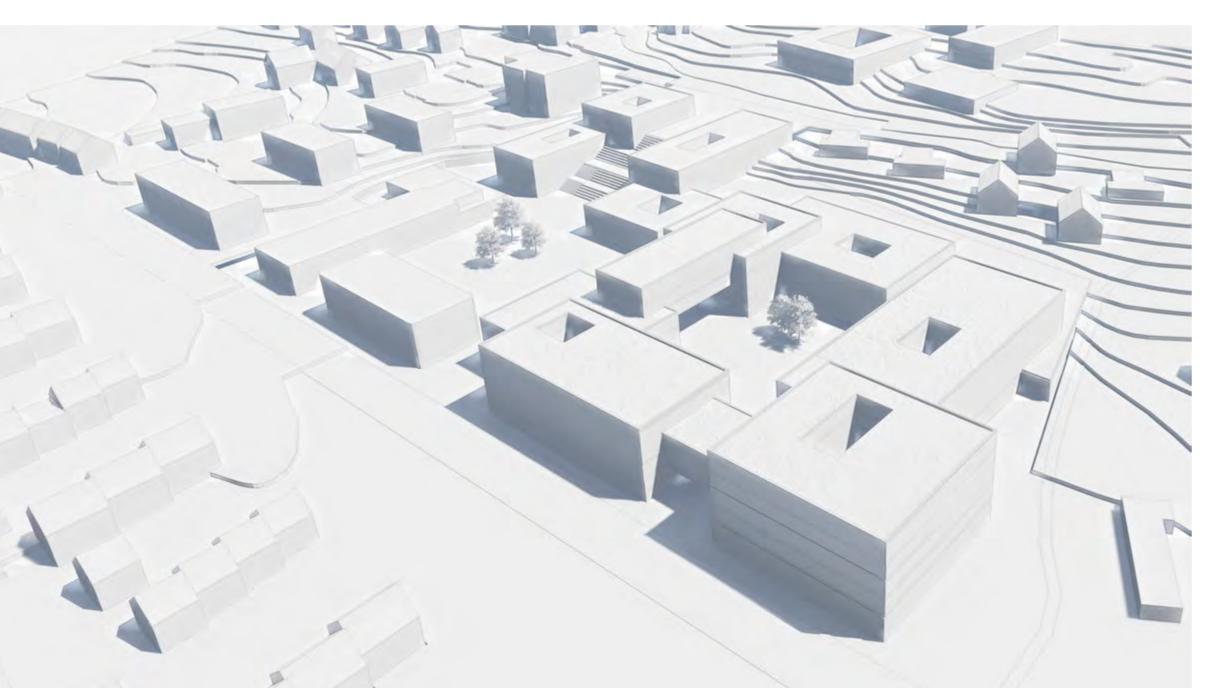


Eingänge / Durchlässigkeit Campus Wegeverbindungen auf dem Campus Einfahrt & Ausfahrt Parkgarage Gemeinschaftsebene im 2 OG.

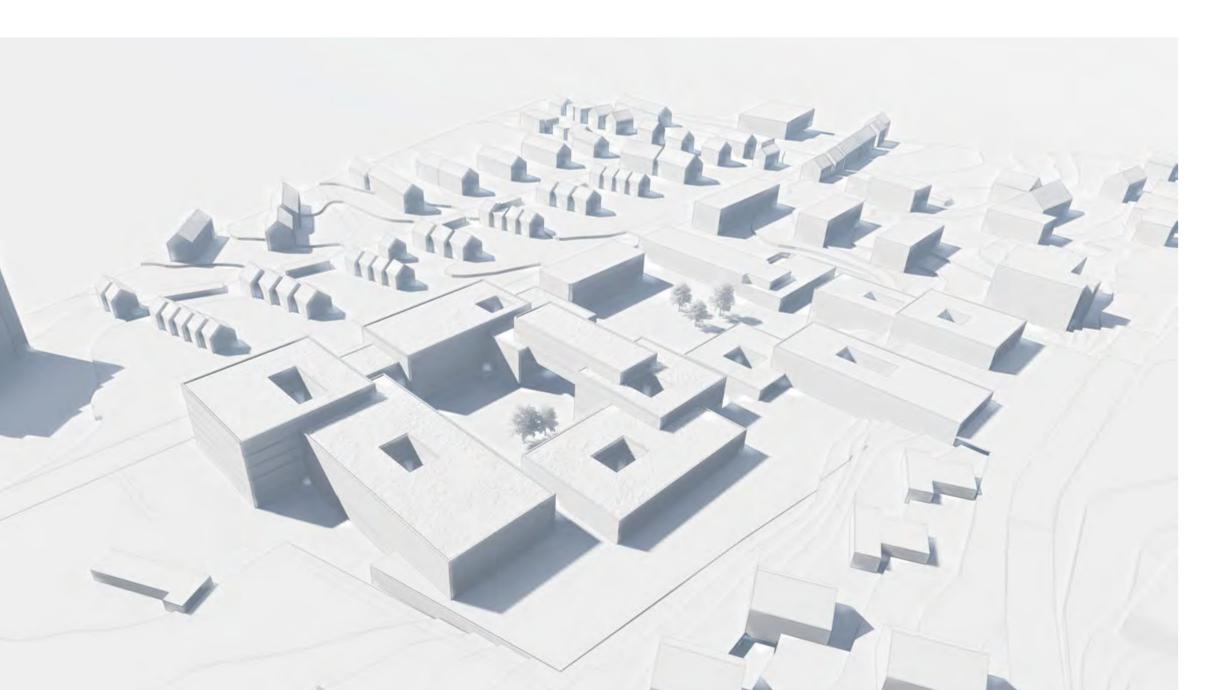


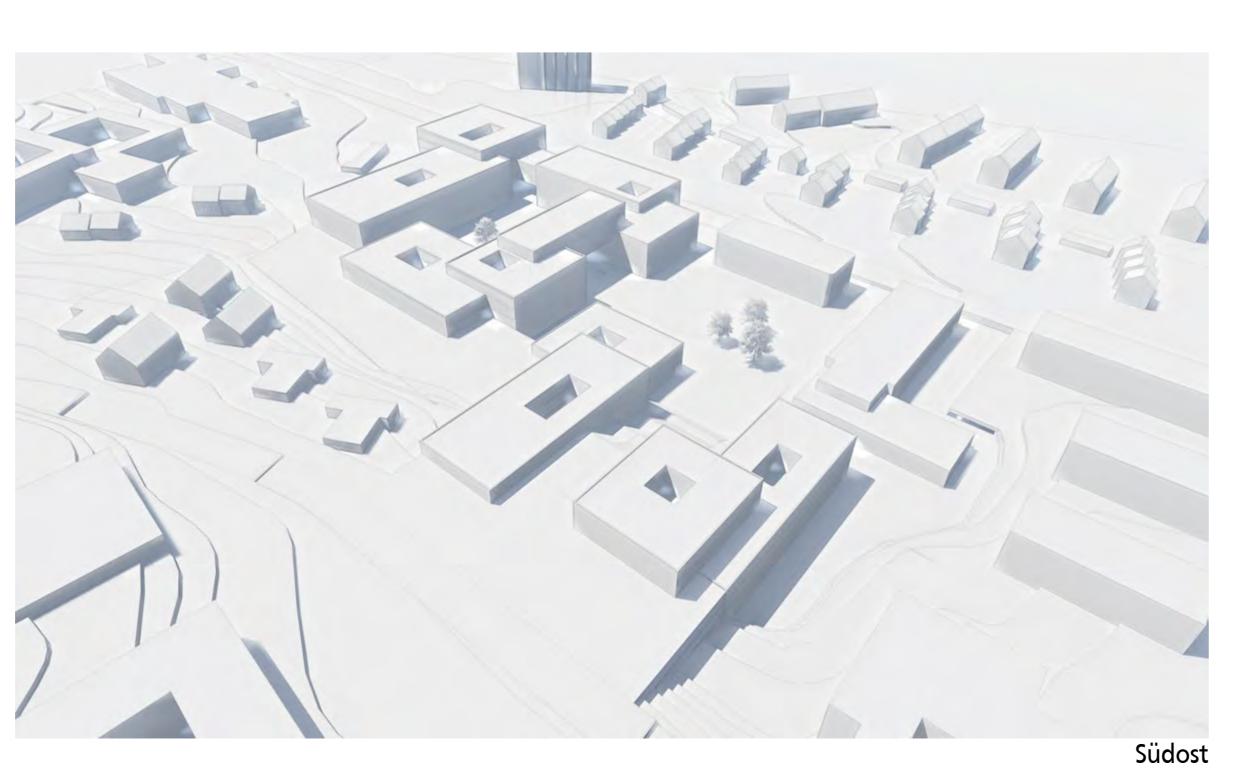
Perspektive I Außenraum Schul- & Werkstatthof











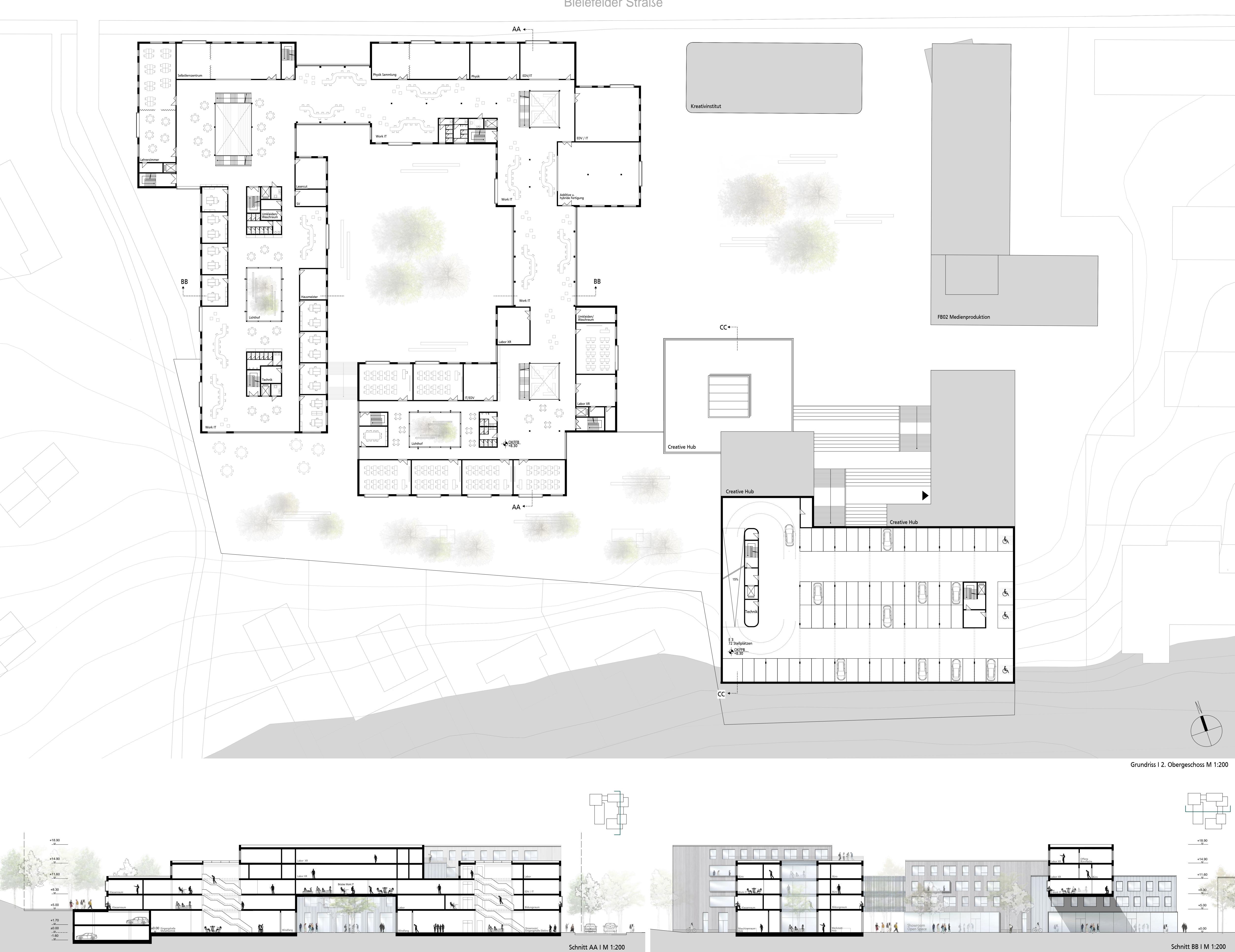


Perspektive Bielefelder Straße I Stadteingang













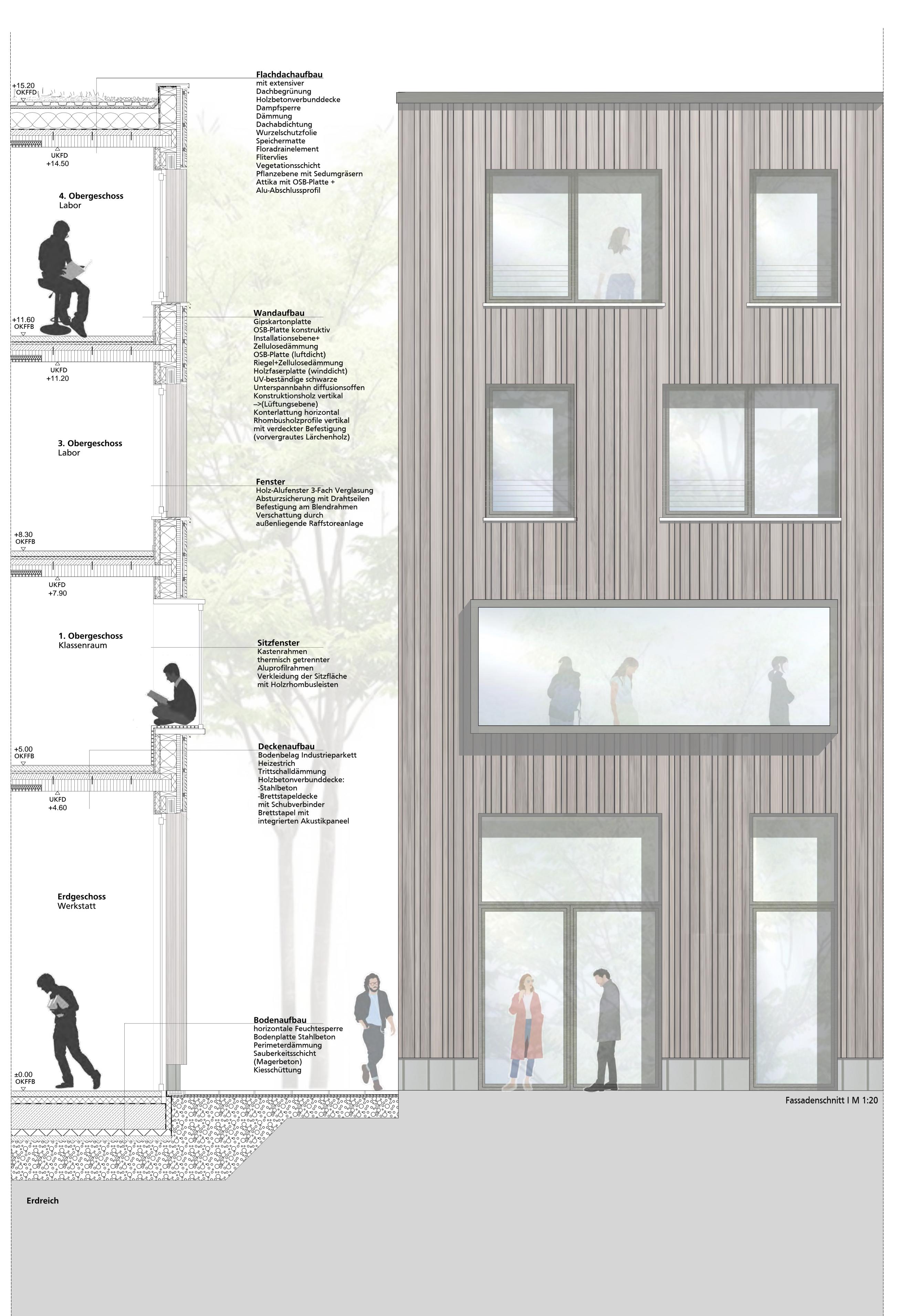






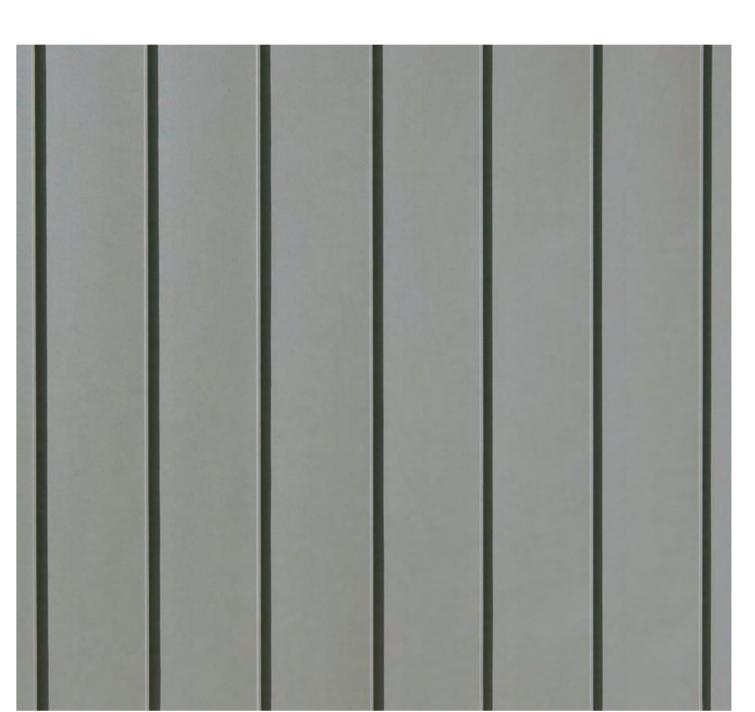
Perspektive I Einblick von der Bielefelder Straße

Perspektive I Blick auf die Werkstatthöfe





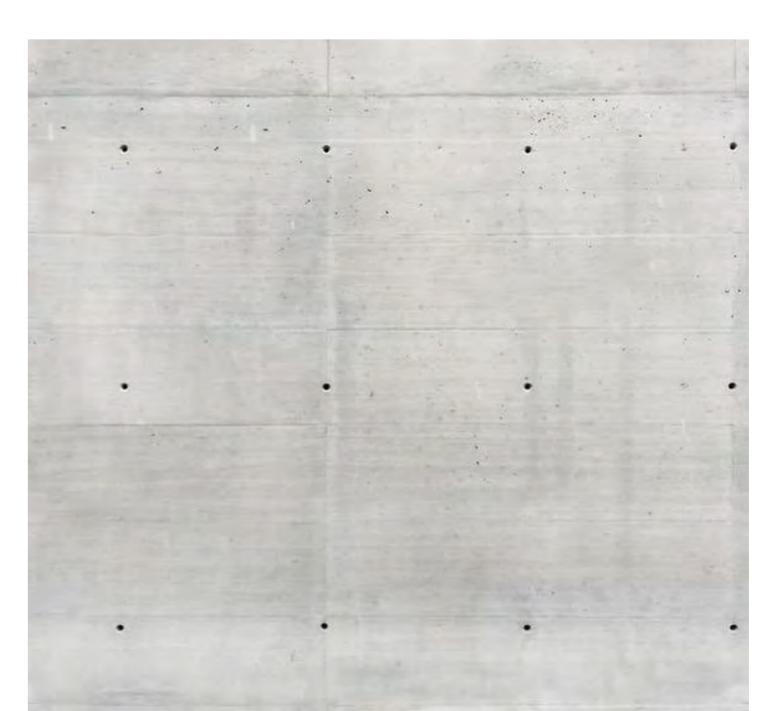
Fassadenverkleidung mit vorvergrauten Lärchenholz in unterschiedlichen Profilbreiten vertikal



Fassadenverkleidung der tieferen Baukörper in einer vertikalen Stehfalzdeckung mit vorbewitterten Zinkscharen



Robustes Hochkantlamellenparkett - Industrieparkett



Tragende Innenwände in Sichtbeton mit Ankerlöchern als Gestaltungselement