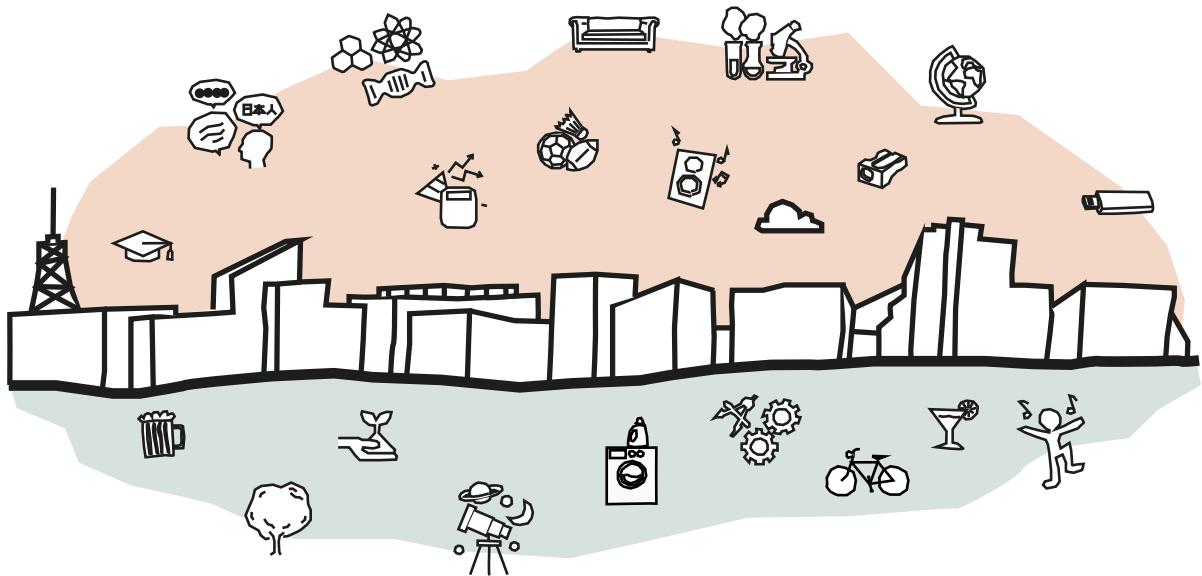


Studieren, Wohnen und Leben in OWL:

Untersuchung der Alltagsmobilität von Studierenden der TH OWL



TH OWL | Bachelorthesis Stadtplanung
Corina Lochowicz

Prof. Dipl. - Ing. Hall | Prof. Dr. rer. pol. Staubach

Studieren, Wohnen und Leben in OWL

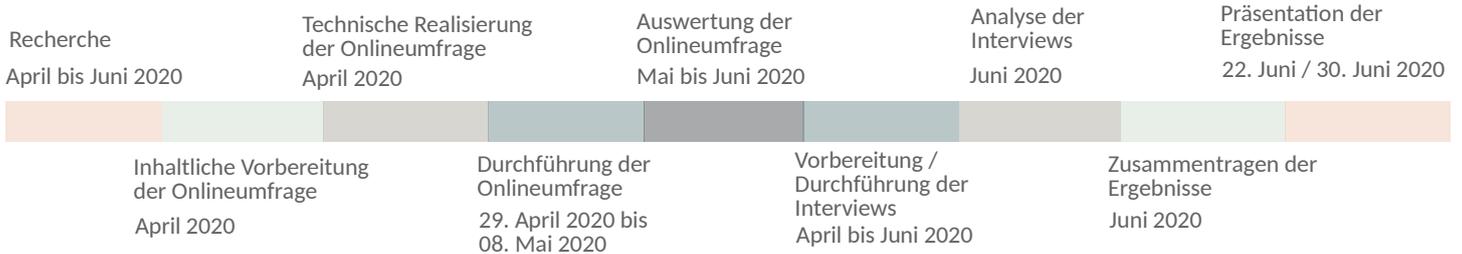
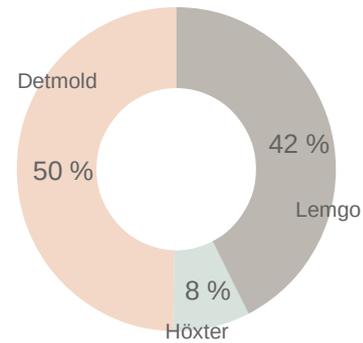
Untersuchung der Alltagsmobilität von Studierenden der TH OWL

Wie wohnen und leben unsere Studierenden eigentlich in OWL?

Die Thesen „Studieren, Wohnen und Leben in OWL“ dient der Untersuchung der Wohnsituation und des Mobilitätsverhaltens der Studierenden. Diese Ausarbeitung befasst sich mit der Alltagsmobilität der Studierenden. Welche Verkehrsmittel nutzen sie wie häufig? Welche Verkehrsmittel werden für welche Wege des Alltags gewählt? Wo sind die Ziele der Studierenden räumlich verortet?

Beantwortet werden diese Fragen durch eine Onlineumfrage an die Studierenden und durch Leitfadeninterviews mit ausgewählten Studierenden und Experten.

459
Teilnehmer*innen
aus...



Häufig genutzte Verkehrsmittel:

Detmold	Höxter	Lemgo
Zug 42%	Zug 53%	Pkw (Fahrer*in) 59%
Pkw (Fahrer*in) 39%	Pkw (Fahrer*in) 47%	Bus 29%
Fahrrad / E-Bike 34%	Bus 39%	Fahrrad / E-Bike 26%
Bus 24%	Fahrrad / E-Bike 25%	Zug 23%
Pkw (Beifahrer*in) 10%	Pkw (Beifahrer*in) 8%	Pkw (Beifahrer*in) 16%
Straßenbahn 6%	Straßenbahn 3%	Straßenbahn 6%
Motorrad / Roller 0,4%		Motorrad / Roller 2%
		Skateboard 0,5%

Wohnstandorte der Studierenden:

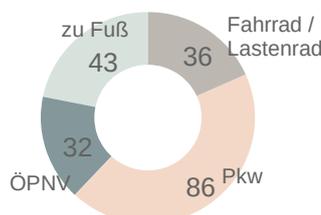


Arbeitsweg -

Wo arbeiten die Studierenden?



Welches Verkehrsmittel nutzen sie?



wie lange dauert der durchschnittliche Weg?

Mit ÖPNV:	45 min
Mit Pkw:	23 min
Mit Fahrrad / Lastenrad:	11 min
Zu Fuß:	9 min

Dauer der Wege:

Einkaufswege	Wege zum genutzten Freiraum
Lemgo 13 min	Höxter 10 min
Detmold 15 min	Detmold / Lemgo 18 min
Höxter 19 min	

Wo sind die Ziele der Studierenden verortet?

Im Wohnumfeld	Anderer Stadtteil
Nahversorger 80%	Kultureinrichtungen 29%
Freiräume für Freizeit / Erholung 59%	Anderer Stadt / Gemeinde
Studienbezogene Fachgeschäfte 41%	Diskotheek 42%
Gastronomie / Bar 40%	
Sporteinrichtungen 38%	

Was den Studierenden bei der Verkehrsmittelwahl häufig wichtig ist...

Zeitersparnis
 Kostenersparnis
 Spontane Verfügbarkeit

Was darüber hinaus im Alltag oft problematisch ist:

Transport-Schwierigkeiten (Gepäck)
 Zu weite Distanzen
 Gefahren durch Autofahrer

Was ist fußläufig (5 – 10 min) im Wohnumfeld erreichbar?

Nahversorger 84%	Studienbezogene Fachgeschäfte 42%
Freiräume für Freizeit und Erholung 74%	Sportstätten 42%
Gastronomie 68%	Lern- / Arbeitsräume außerhalb d. Wohnung 32%
Bankautomat 60%	Kultur - / Freizeit - einrichtungen 28%
Paketservice 52%	Keine davon 4%

Die Studierenden nutzen häufig den ÖPNV in Form von Zug und Bus, darüber hinaus wird der Pkw häufig verwendet. Vor allem Studierende aus Lemgo nutzen ihn bevorzugt.

Das Mobilitätsverhalten ist im Vergleich zu Studierenden anderer Hochschulen weniger nachhaltig, obwohl im Wohnumfeld der Studierenden die wichtigsten Einrichtungen meistens fußläufig erreichbar sind. Nur selten muss ein anderer Stadtteil oder eine andere Gemeinde aufgesucht werden. Bei der Länge der Wege zeigt sich, dass Studierende aus Lemgo tendenziell längere Wege auf sich nehmen müssen, abgesehen von dem Einkaufsweg.

... und was sie am ÖPNV vor allem stört:

Mangelnde Flexibilität
 Taktung Abends / Nachts
 Häufige Verspätungen
 Transport-Schwierigkeiten (Gepäck)

„
 Gesamtes Verkehrsnetz ist eine Katastrophe
 „

— „ —
 Die Zuverlässigkeit ist ein Alptraum

— „ —
 Bus- und Zug-Verbindungen sind schlecht abgestimmt
 — „ —

„
 Regionalbahnen sind anstrengend
 „

Welche Maßnahmen häufig als notwendig und wünschenswert eingeschätzt wurden:

Maßnahmen Fahrrad	Maßnahmen ÖPNV	Maßnahmen MV
Wettergeschützte Abstellmöglichkeiten	Höhere Taktung	Hohes Interesse an Sharing - Angeboten
Ausbau des Radwegenetzes	Höhere Taktung Abends und Nachts	Informationssysteme zur Parkplatzauslastung
Diebstahlgeschützte Abstellmöglichkeiten	Vielfältig nutzbare ÖPNV Wartebereiche	Parkausweise für Studierende
Verkehrsberuhigte Bereiche		Mehr Parkplätze im Stadtraum
Fahrradwerkstatt		Mehr Parkplätze auf dem Campus

Am ÖPNV wird von den Studierenden viel kritisiert, was ein Hemmnis bei der Nutzung darstellt oder darstellen kann. Auch auf Alltagswegen treten einige Probleme auf, die verbesserungswürdig sind. Studierende schätzen viele Maßnahmen für nachhaltigere Mobilitätsformen als notwendig oder wünschenswert ein, gleichzeitig betreffen viele der geäußerten Wünsche den Pkw – Verkehr. Generell besteht ein recht hohes Interesse am Carsharing.

Erkenntnisse aus den Interviews mit Studierenden und Experten

- Covid – 19 negativ für ÖPNV
- ÖPNV „Notlösung“ wenn kein Pkw vorhanden
- ÖPNV Probleme: Verbindungen, Taktung, Fahrtzeiten
- Ist Pkw verfügbar, wird er auch genutzt
- Ländliche Gegenden: abhängig von Pkw
- Wunsch nach: Trennung Verkehrsteilnehmer, Ruhe, Natur, mehr Radwege
- Kreis Höxter nicht fahrradaffin
- Radverkehrsanteil Detmold und Lage gering
- Wichtig: Radwege schnell und sicher, Radabstellanlagen
- Erforderlich: Wille von Politik, Bürgern, Einrichtungen

Ich habe den Zug benutzt, da ich kein Auto habe.

Mobilität ist Chefsache.

Nur die Harten fahren in Detmold ständig mit dem Rad!

- Mehr Mobilitätskonzepte in OWL
- Mobilstationen wichtig
- ÖPNV als System träge
- Radverkehr nimmt zu (Pedelects)
- Überzeugung der Bürger essenziell

Handlungsempfehlungen basierend auf der Recherche, der Onlineumfrage und den Interviews

Radverkehr

Maßnahme	Verortung	Akteure
Errichtung von diebstahlgesicherten und witterungsgeschützten Radabstellanlagen	An den Campus der TH OWL, An Bahnhöfen in Detmold, Höxter und Lemgo, an von Studierenden hoch frequentierten Orten und Wohnorten der Studierenden	Länder, Kommunen, TH OWL, Wohnungsbaugesellschaften und Eigentümer
Errichtung von Fahrradwerkstätten, Aktionsveranstaltungen zur Radreparatur	In den Räumlichkeiten der TH OWL, an der Wohnung der Studierenden	TH OWL, Wohnungsbaugesellschaften, Eigentümer
Anbieter von Verleihsystemen mit der TH OWL vernetzen, weitere Standorte für den Verleih schaffen	Auf den Campus der TH OWL, an Orten, die von Studierenden hoch frequentiert sind (Bahnhof, Supermärkte, Arbeitsplätze)	TH OWL, Anbieter von Bikesharing, Bahnhofsmanagement, Eigentümer, Arbeitgeber*innen
Ausbau des Radwegenetzes und dessen Ausstattung	Gesamte Region OWL, insbesondere an den Hochschulstandorten Detmold, Höxter und Lemgo	Länder und Kommunen

ÖPNV

Maßnahme	Verortung	Akteure
Taktungen von Bus und Bahn erhöhen, ausreichende Taktung abends und nachts anbieten	Gesamte Region OWL	Verkehrsbetriebe, Verkehrsverbunde
Weiterentwicklung des ÖPNV durch Mitwirken der Studierenden der TH OWL	-	Länder, Kommunen, Verkehrsbetriebe, Verkehrsverbunde, Studierende der TH OWL, TH OWL
Verbesserung der Informationssysteme für die Nutzer, Bündelung von Informationen bei Smartphonennutzung innerhalb einer App	-	Verkehrsbetriebe, Verkehrsverbunde
Ausbau der ÖPNV Wartebereiche und deren Ausstattung, Gestalterische Maßnahmen durch Studierende der TH OWL in Form von Kunstprojekten oder Ausstellungen	Haltestellen an den Hochschulstandorten Detmold, Höxter und Lemgo	Studierende der TH OWL, TH OWL, Kommunen
Ausbau der Mobilstationen an ÖPNV Haltestellen	Gesamte Region OWL	Kommunen, Unternehmen, Dienstleister, Sharinganbieter verschiedener Verkehrsmittel

Motorisierter Verkehr und zukünftige Mobilität

Maßnahme	Verortung	Akteure
<p>Vernetzung von Carsharing Anbietern mit Studierenden der TH OWL, Ausbau der Sharingstandorte</p>	<p>Auf den Campus der TH OWL, an Orten, die von Studierenden hoch frequentiert sind (Bahnhof, Supermärkte, Arbeitsplätze)</p>	<p>Anbieter von Carsharing, Studierende der TH OWL, TH OWL, Unternehmen, Arbeitgeber*innen, Eigentümer von Flächen, Kommunen</p>
<p>Einsatz von Drohnen zum Transport von Studienmaterial, Einkäufen o.Ä.</p>	<p>Gesamte Region OWL, insbesondere an den Hochschulstandorten Detmold, Höxter und Lemgo</p>	<p>Anbieter, Unternehmen, Studierende der TH OWL, TH OWL</p>
<p>Autonomer Schienenverkehr, On - Demand - Angebote von und zur ÖPNV Haltestelle zur besseren Anschlussplanung bei Mobilitätsketten</p>	<p>Gesamte Region OWL, insbesondere an den Hochschulstandorten Detmold, Höxter und Lemgo</p>	<p>Verkehrsbetriebe, Verkehrsverbunde, TH OWL, Länder und Kommunen, Unternehmen, Anbieter</p>